

# 2 Languedoc-Roussillon

**Voile.** Après la Route du Rhum, Kito de Pavant, seul navigateur des courses au large installé en Méditerranée, se prépare à prendre le départ de la course autour du monde en solitaire sans escale.

## Le marin du Grau du Roi prépare le Vendée Globe

Yeux clairs dans un visage cuivré par la navigation, Kito de Pavant fait, ce soir-là, son métier de terrien. Face au public de l'amphi Serge Peytavin, jeudi à Polytech (Montpellier), le seul marin des courses au large installé en Méditerranée (1) relate, en mots et en images, sa dernière Route du Rhum (Saint-Malo/ Pointe à Pitre), en novembre dernier. Il s'est hissé cette fois sur la troisième marche du podium. Mais surtout, ce capitaine de 53 ans, pour l'heure sans bateau (il a presque bouclé son budget, mais il lui reste à dénicher l'oiseau rare) fait le point sur sa prochaine course : le mythique Vendée Globe. Un tour du monde en solitaire sans escale et sans assistance depuis Les Sables d'Olonne (Vendée) dans lequel, depuis 2013, il a embarqué les élèves ingénieurs de Polytech Montpellier (voir ci-dessous). Skipper depuis trente-cinq ans sur toutes les mers du monde, une quarantaine de transats à son actif, Kito de Pavant, vainqueur de la prestigieuse Solitaire du Figaro en 2002, s'est mis en tête « d'être sur la ligne d'arrivée du Vendée Globe. Cela fait dix ans que je m'y prépare. Mais pour l'instant, je n'ai jamais réussi à boucler la boucle. »

2008. Un jour après le départ de la course, Kito doit abandonner à cause d'un démâtage. 2012. Kito navigue depuis trois jours lorsqu'il entre en collision avec un chalutier, au large des côtes portugaises. Le bateau de pêche est en tort. « Pour moi, le Vendée Globe, ce n'est pas un rêve, c'est une nécessité », lâche le marin au parler franc et

direct. « Le Vendée Globe, c'est autre chose qu'une course. C'est une aventure avec un grand A. Je suis un aventurier, sans être un casse-cou », sourit-il. Engagé dans la Barcelona World Race en 2010 (course autour du monde « en double »), le marin a dû mettre fin à sa participation au niveau du Cap Horn. « Le caillou lui-même n'a pas beaucoup d'intérêt. Ce qui est difficile, c'est d'y arriver. Le Cap Horn est une porte », balance-t-il. Une porte entre océans Atlantique et Pacifique, au sud de la Patagonie (Amérique du sud). Une porte qui bat à la volée entre les Quarantièmes Rugissants et les Cinquantièmes Hurlants... Où des vents violents déchainent, souvent, une mer très formée... « Je veux revivre cela, le départ du Vendée Globe, le 6 novembre 2016 », déclare-t-il. « La veille, il y a toujours beaucoup d'émotion. On sait que, les amarres larguées, on va affronter des choses pas simples. Le départ du Vendée Globe est complètement dingue... 300 000 personnes qui hurlent, qui chantent... Cela touche, c'est fort », se remémore Kito. « Et puis il y a la brutalité du moment où on se retrouve tout seul sur le bateau, face à un défi immense. Mais une fois dans la course, on est dans notre élément ». Fouetté par le vent, chahuté par les creux, Kito tient le cap « dans un stress permanent. Il y a parfois des moments de plénitude, mais on ne les apprécie pas vraiment car juste derrière on sait qu'il va y avoir une emmerde. Le plaisir se vit a posteriori. »

CATHERINE VINGTRINIER  
 (1). Son port d'attache est Port-Camargue, au Grau-du-Roi (Gard)



Fin 2014, Kito de Pavant est arrivé 3ème de la Route du Rhum. PHOTO HERVE GIORSETTI

### L'école d'ingénieurs dans la course

■ Polytech Montpellier, l'une des écoles d'ingénieurs les plus importantes du bassin méditerranéen (1450 étudiants) n'a pas laissé passer sa chance. En 2013, Kito de Pavant, « un des meilleurs navigateurs français en région », saluait Lionel Torres, directeur adjoint de Polytech, vient frapper à la porte de l'école. Il vient de lancer Made in Midi, une marque destinée « à réunir le maximum de talents du Sud pour accompagner mes histoires de bateaux », explique le marin. Au travers de Made in Midi, il va réunir près d'une dizaine de sponsors (dont les principaux, Otio-Bastide Médical) autour de sa participation à la Route du Rhum, fin 2014. Depuis 2013, avec Made in Midi, il a aussi entraîné dans son aventure les élèves de Polytech Montpellier. Jeudi, alors que le budget

pour sa participation au Vendée Globe 2016 est bouclé à 80% - Kito pour l'heure cherche à acheter un bateau -, les élèves ingénieurs de Montpellier ont continué à plancher sur des sujets techniques. « Une quinzaine d'étudiants et plus d'une dizaine d'enseignants-chercheurs participent à une dizaine de projets liés à la future course au large de Kito : informatique embarquée, énergie, désalinisation de l'eau, nutrition... », indique L.Torres. Les élèves ont également l'opportunité de faire leurs stages dans les entreprises sponsors de Kito. « J'ai tout de suite trouvé que travailler aux côtés de Kito, sur son bateau qui est un objet technologique passionnant était un terrain d'expérience fabuleux pour nos étudiants », dit-il.

c.v.

### Repères

#### Bio express

Né le 23 février 1961 en Dordogne, Kito de Pavant vient (très tôt) vivre dans le Midi lorsque sa famille déménage au Grau du Roi. En 1978, alors que Mike Birth gagne la 1ère Route du Rhum, naît sa vocation : il veut faire de la course au large son métier. Il sera skipper. En 2002, il remporte la mythique Solitaire du Figaro... Son palmarès est depuis impressionnant.

#### Made in Midi

Pour réunir autour de ses projets de courses au large, à la fois des entreprises-sponsors, mais aussi des sociétés de recherche, des étudiants qui travaillent sur de nouvelles technologies, Kito de Pavant crée Made in Midi, en 2013. Le point commun à toutes ces entités : leur localisation dans le Sud. Avec ce soutien, Kito a pu participer à la Route du Rhum et va se lancer dans le Vendée Globe.

#### Le programme

Le budget de la future course de Kito - le Vendée Globe - est presque bouclé. « On a prévu de dépenser 5 millions d'euros sur trois ans. » Cet été, Kito prendra le départ du Tour de France à la voile, en novembre, de la Transat J.Vabre. En décembre, qualification pour le Vendée Globe. Octobre 2016 : convoyage du bateau aux Sables d'Olonne. Nov : départ du Vendée Globe. Janvier 2017 : arrivée.