

# MIDI LIBRE

## Voile / Kito de Pavant : "Enfin ça va naviguer !"

JEAN-LOUP ROBERTIER

12/03/2014, 11 h 03 | Mis à jour le 12/03/2014, 12 h 04

Recommander

3

+1

0



Kito de Pavant devant son nouveau bateau. La navigateur languedocien est prêt pour de nouvelles aventures. (MAX BERULLIER)

**Porté par un un nouveau projet qui se concrétise enfin et un nouveau bateau "Made in Midi", le navigateur languedocien, basé à Port-Camargue, prendra le départ de la Transat AG2R en double, le 6 avril prochain.**

Il commençait à penser qu'un chat noir s'était mis en travers de sa route. Ou que, comme bon marin qui se respecte, il avait embarqué un lapin dans sa dernière navigation.

### Fin de l'aventure avec le Groupe Bel

C'est que, en rentrant du Brésil où il avait terminé deuxième de la transat Jacques-Vabre en double sur le trimaran 50 pieds Actual, une bien mauvaise nouvelle attendait Kito de Pavant : la vente précipitée par son ancien partenaire, Groupe Bel, de sa "vache rouge", le 60 pieds Imoca, sur lequel il avait navigué pendant huit ans.

Ping, et re-ping ! "Surtout que le bateau a été vendu en-deçà de sa valeur et pour un projet pas vraiment ambitieux. Ce bateau de course méritait mieux", précise celui à qui le coup de massue aurait pu mettre la tête sous l'eau.

Facebook

Twitter

Envoyer

Imprimer

A + grand

PARTENA

Midi Libre



Midi Libre



Midi Libre

Présente les 100 n... qui recrutent Languedoc-Roussillon vidéos et fiches

Ça peut plaire...

Voile : Kito de Pavant, av... soutien de Altrad

Languedo

## **"Made in Midi", tout beau, tout neuf**

Mais le marin n'aime pas l'eau. Par contre, la mer, si. Et c'est toutes voiles dehors que le navigateur languedocien basé à Port-Camargue s'est lancé dans un nouveau projet, Made in Midi. Un "truc qui (me) tient à cœur", depuis que ce natif de Dordogne a posé le regard sur la Méditerranée (il avait 5 ans ...). Et depuis que cet insatiable défenseur de la voile régionale tente désespérément de faire bouger les choses.

Échaudé par une première tentative (un projet de bateau Made in Midi sur le Tour de France à la voile), trahi par certains, mais toujours soutenu par d'autres, Kito a donc insisté. Multipliant les entretiens, cherchant des partenaires et se creusant la tête pour trouver les solutions. Pour enfin que ce projet, comme les petits bateaux, trouvent des jambes pour aller sur l'eau.

## **Tout sauf un retour en arrière**

C'est fait ! Avec en ligne de mire la prochaine Transat AG2R, en double, sur Beneteau Figaro, qu'il va courir avec son fidèle compère Gwen Gbick. Départ le 6 avril de Concarneau, sur un bateau plus modeste qu'un 60 pieds. Mais qui va rappeler des souvenirs au vainqueur de la Solitaire du Figaro 2002 !

"Ce n'est surtout pas un retour en arrière, s'empresse de lâcher le désormais quinquagénaire. Et pas non plus réducteur. Sur cette AG2R, il va y avoir du beau monde. Comme Desjoyeaux, Le Cam, Jourdain... Comme moi, ils ont des projets plus ambitieux. Mais pour l'instant, l'important pour un navigateur, c'est d'aller naviguer." Et pour un marin de ne pas mariner.

## **L'implication d'Altrad, un signe que le projet a du sens"**

Kito de Pavant savoure donc ce projet de Made in Midi qui va enfin toucher l'eau. Grâce à plusieurs nouveaux partenaires, qui ont rejoint les fidèles de Kito. Dont un certain Mohed Altrad, le boss du groupe international éponyme qui, après le rugby, investit de sa passion dans la voile. Un geste financier qu'apprécie le navigateur. "Ce n'est pas le plus important, précise Kito. Par contre, le soutien d'un homme comme Mohed Altrad me conforte dans l'idée que le projet "Made in Midi" a un sens."

Un partenaire de poids, tout de même, qui s'ajoute à celui de Midi Libre, la CCI de Montpellier, de Perrier, du transporteur alésien Capelle, ou encore de Polytech. "Le partenariat avec Polytech est symbolique de ce projet, s'enflamme Kito. Avec eux et tous leurs ingénieurs, cela va se matérialiser en échanges techniques, sur l'électronique, l'informatique, etc. Et une mise en rapport avec leurs clients de la région. C'est ça, l'idée de "Made in Midi"."

