

# CHAUDRONNERIE, TUYAUTERIE & MAINTENANCE industrielle

## ACTUALITÉS

**SEMAINE DE  
L'INDUSTRIE 2012 :  
LES INDUSTRIELS  
DE LA FIM MOBILISÉS  
DANS LES ÉCOLES...**

## ÉCONOMIE-MARCHÉS

**PERSPECTIVES DE  
L'ÉCONOMIE MONDIALE :  
EN BONNE ROUTE VERS  
LA RÉUSSITE**

## CAHIER TECHNIQUE

**MÉTHODE D'ÉPREUVE PNEUMATIQUE POUR CANALISATIONS DE PETITS  
VOLUMES, CONSTRUITES EN PEHD, PVC, COMPOSITES... OU MÊME EN ACIER  
GUIDE D'UTILISATION DES NORMES SOUDAGE À L'USAGE DE LA PROFESSION**

## INTERVIEW

**PATRICK CHARDONNAL,  
DIRECTEUR DÉLÉGUÉ À LA  
DIVISION PRODUCTION  
INGÉNIERIE THERMIQUE  
D'EDF**

## FORMATION

**42<sup>ÈME</sup> SÉLECTION RÉGIONALE  
AU LYCÉE JULES VERNE**

## LE JURISTE

**ENGAGEMENTS  
CONTRACTUELS :  
COMMENT LES FAIRE  
RESPECTER ?**

# LES FUTURS INGÉNIEURS CHAUDRONNIERS DE POLYTECH' MONTPELLIER DÉBARQUENT AUX USA

**N**ous, élèves du département mécanique FQSC de Polytech'Montpellier sommes allés aux Etats-Unis au début du mois de novembre 2011. Le voyage commence donc le 9 novembre à 15 heures heure locale lorsque nous débarquons à l'aéroport de DALLAS Forth Worth. Nous sommes alors pris en charge par l'université de LONGVIEW : Letourneau University. Durant les 3 heures de trajet qui séparent l'aéroport de l'université nous avons commencé à prendre nos marques dans le pays des Cow-boys : notre premier repas américain.



A notre arrivée sur le campus de l'université nous avons été chaleureusement accueillis par les étudiants de l'université.

Aux cours des trois jours suivants les activités se sont enchaînées. Le premier jour a été riche en technique. En effet nous avons pu nous mesurer aux étudiants américains aux cours de la visite des ateliers et des laboratoires de Letourneau University. Là nous avons même pu découvrir un procédé de soudage inconnu jusqu'ici mais dont le développement industriel nécessitera encore quelques années de recherche.



Par la suite, nous avons pu visiter l'entreprise de Letourneau et ainsi voir encore des techniques de soudage et de production hors du commun, ainsi que l'aérodrome de l'université qui a pour vocation de former de futurs contrôleurs aérien, pilotes, etc...

La dernière journée a été marquée par la découverte des activités des texans. Une après-midi étonnante, puisque par exemple, le maniement des armes n'est pas monnaie courante en France.

Avec toutes ces activités le temps est passé bien vite. Pour notre dernière soirée sur le campus, les étudiants de l'université se sont joints à nous afin de célébrer notre venue. Nous avons pu échanger avec eux sur des sujets divers, non limités à la technique : l'occasion pour nous de parfaire notre anglais et de comparer les différences entre le système éducatif américain et français.

Après ce court séjour dans la contrée des cow-boys, nous sommes repartis en direction de L'Illinois pour atteindre notre seconde destination : CHICAGO, the windy city (littéralement « ville venteuse », ndlr).

Changement de décors et de culture musicale ; Chicago, ville du blues, nous accueille avec un grand soleil. Durant les premiers jours nous sommes partis à la découverte de cette ville typiquement américaine dotée de grands immeubles, de grandes avenues et de sculptures en tout genre.

Notre objectif premier est de découvrir et visiter FabTech Welding Show, un salon international portant sur le soudage. C'est ici que nous avons retrouvé quelques élèves de Letourneau University qui présentaient leur université. Au programme de FabTech : tous les procédés de soudage imaginables, en passant par les multiples

# FORMATION

simulateurs de soudage. Sans oublier l'automatisation de ces procédés, ainsi que toutes les machines outils intervenants dans la modification d'une plaque métallique. Le salon est à la hauteur de son pays organisateur : immense !



Nos temps libres ont été rythmés par de nombreuses activités diverses. Pour rester dans notre thème, nous avons visité le Musée des sciences et de l'industrie qui est le plus grand musée de la science en Occident et l'une des attractions les plus populaires de la ville. Le musée abrite le centre spatial Henry Crown, qui permet aux visiteurs de faire une balade simulée dans l'espace et de voir la navette Apollo 8. Le sous-marin allemand U-505, exposé depuis 1954, est le seul sous-marin de ce type restant. Il est d'ailleurs inscrit au patrimoine national. Nous avons aussi profité de nos temps libre pour améliorer notre culture générale en allant explorer l'Institut des arts qui est l'un des premiers musées d'art au monde avec plus de 300 000 œuvres d'art, comptant les peintres Monet, Renoir, Degas, Van Gogh et Gauguin, entre autres.

Lieux incontournables de Chicago, le lac Michigan et le Cloud Gate (connu aussi sous le nom de Bean (le haricot) ont aussi fait partie de nos visites. Nous avons aussi participé à la vie de Chicago de nuit, en visitant notamment la tour Willis (anciennement Sears Tower), connue pour sa superbe vue sur toute la ville et son fameux skydeck. Après en avoir pris plein les yeux, nous avons apprécié la musique blues dans les bars réputés pour leurs concerts en live.

Nous avons également eu la chance d'assister à un véritable match de hockey sur glace dans un stade immense et à l'intérieur duquel raisonnait une ambiance survoltée. Plongés au beau milieu de cette ambiance, nous nous sommes pris au jeu et avons supporté les joueurs.

L'heure du retour sonne : le temps d'un dernier tour en ville et de rassembler nos affaires, nous partons direction l'aéroport de Chicago pour rentrer en France. Ce voyage riche en émotions nous a permis d'élargir nos connaissances techniques et linguistiques tout en découvrant une culture de vie différente de la nôtre.

Les étudiants de la promotion MECA - FQSC 2009-2012 tiennent à remercier, M. Delap ainsi que tous les étudiants de l'Université de Longview pour leur accueil, Messieurs Adonyi, Soulie et Cervellin pour l'organisation de ce périple, Madame Julien, et Monsieur Benoit et qui nous ont accompagnés, ainsi que toutes nos entreprises d'accueil en apprentissage, le CFA UM2 et la Région Languedoc Roussillon, qui nous ont également permis de réaliser ce voyage. ■

**Loris Massot**  
**Julie Van der Valk**

